



MAXIMUM

AUTOMATISCHER HYDRAULISCHER POLLER 230 VAC MIT ANTI-TERRORISMUS-ZERTIFIKAT



MAXIMUM M30

Ø 275 mm | H 900 mm | Dicke 10 mm



- Automatischer hydraulischer Poller 230 Vac mit Anti-Terrorismus-Zertifikat, fähig dem Aufprall mit einem LKW von 7500 Kg, der mit einer Geschwindigkeit von 48 km/h fährt, zu widerstehen
- Dynamische Durchdringbarkeit -0,8 m
- Kataphorese-Behandlung und "Graphitschwarz"-Lackierung oder Verkleidung aus Edelstahl AISI316, satiniert
- Die Notfallfunktion E.F.O. (Emergency Fast Operation), die die schnelle Ausfahrtzeit in 1,5 Sekunden erlaubt, ist auf Wunsch verfügbar
- Zylinder mit integrierten LED-Lichtern, die Steuerung kann gleichzeitig 2 Poller bedienen
- Fundamentkasten im Einklang mit der EN124 (40T)
 Regulierung und unabhängige Pumpe für jeden
 Poller, seitlich positioniert, um Beschädigungen
 bei einem Aufprall zu vermeiden und die Wartung
 zu erleichtern
- Bei Stromausfall bleibt der Poller in der erhöhten Position (manuelle Entriegelung)
- Heizung für den Fundamentkasten und akustisches Warnsignal als Zubehöre erhältlich
- EMPFOHLENE VERWENDUNG IN:
 Betriebliche oder industrielle Einfahrten |
 Botschaften | Polizeistellen | Militärbasen |
 Ministergebäude | Sensible Bereiche

SCHAUEN SIE DEN CRASH-TEST AN: https://www.youtube.com/watch?v=4Do_0B4R6al







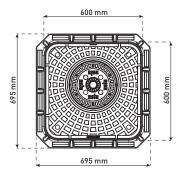


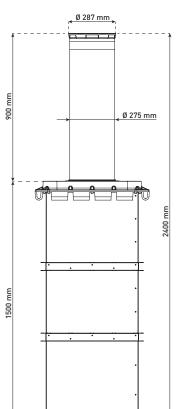
Aufprallfestigkeit: 250.000 JBruchfestigkeit: 850.000 J

MAXIMUM M30

Ø 275 mm | H 900 mm | Dicke 10 mm















ZUBEHÖRE:



CA.M30 Fundamentkasten aus verzinktem Stahl und Gusseisen.



CP.BL Platine für Summerverwaltung und LED.



EF0 Vorrichtung für das Ausfahren in Notfällen (Emergency fast operation).



GL.BUZZ Akustiksignalgeber. Kabel FG16 16x1,5



GL.CABLE für hydraulischen Poller.



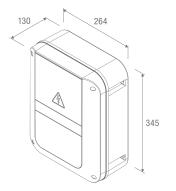
GL.HEAT Heizgerät für hydraulischen Poller, aktiviert bei unter 10 °C.

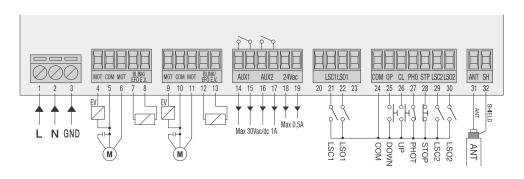
TECHNISCHE DATEN	MAX M30	MAX M30 - I	MAX M30 EFO	MAX M30 EF0 - I
Zylinderhöhe	900 mm			
Zylinderdurchmesser	275 mm			
Zylinderdicke	10 mm	10+1,2 mm	10 mm	10+1,2 mm
Zylindermaterial	Stahl S235JR	Edelstahl AISI 316	Stahl S235JR	Edelstahl AISI 316
Ausfahrzeit	4,5 s			
Einfahrzeit	4,5 s			
Stromversorgung	230 Vac - 50/60 Hz (Versionen mit besonderer Spannung auf Wunsch)			
Stromaufnahme	1000 W			
Hydraulischer Motor	Integriert			
Belastungsklasse im Einklang mit EN 124	D400 [40 Tonnen]			
Manuelle Senkung bei Stromausfall	Manuelles Entriegelungssystem unter der Abdeckung des Fundamentkastens			
Notfallausfahren (E.F.O.)	NEIN		JA	
Notfallausfahren-Zeit	N/A		1,5 s	
Kondensator	31,5 µF		50 μF	
Tägliche Zyklen	3.500			
MCBF	3.000.000			
Zertifiziert	IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C] /48/90: -0.8 PAS68:2013 V/7500 [N3] /48/90: -0.5 ASTM F2656 Rating C730/7200 - P1			
Aufprallfestigkeit	250.000 J			
Bruchfestigkeit	850.000 J			
Betriebstemperatur	-40°C ÷ +60°C [GL.HEAT notwendig bei Temperaturen niedriger als -10°C]			
Schutzklasse	IP67			
Gewicht (ohne Fundamentkasten)	340 kg	350 kg	348 kg	358 kg



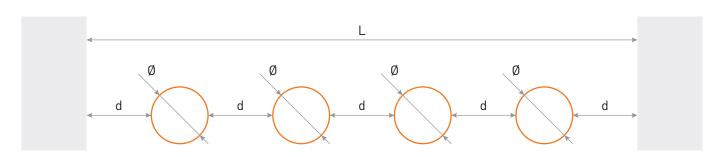


- Stromversorgung 230 Vac 50/60 Hz
- Zur Bedienung von 1 oder 2 Pollern der Serie MAXIMUM
- Integrierter 433,92 MHz Funkempfänger mit 64 Codes und 3 Funkcodierungen (Advanced Rolling Code, Rolling Code, Festcode)
- Herausnehmbare Klemmleisten
- Programmierung der Betriebsparameter und Logiken durch integriertes LCD-Display
- Funktionslogik automatisch, halbautomatisch oder mit Totmann-Funktion
- Zugangspasswort für die Programmierung
- Mit Eingängen für Schritt-Schritt Befehle (PP) separat für jeden Poller und Eingängen für globale Befehle ALL UP und ALL DOWN für die Ausfahrt und Einfahrt beider Poller
- In der Version mit integrierter Platine zur Bedienung von akustischem Warnsignal/LED Lichtern (MAX.CP BL) erhältlich
- Separate Endschalter-Eingänge für jeden Motor
- Eingänge zur Bedienung von Schleifen und Sicherheitsvorrichtungen (GL.PRES)
- 2 konfigurierbare Ausgänge als Warnlicht für den Pollerstatus oder zur Bedienung der Zubehörplatine CP.BL
- Vorbereitet für den Anschluss der Zubehörplatine CP.BL zur Verwaltung der Warnlichter und des akustischen Warnsignals GL.BUZZ
- Schutzart IP54





BERECHNUNG DER POLLERANZAHL PRO DURCHFAHRT:



$$N = \frac{L - d_{Empfohlen}}{\emptyset + d_{Empfohlen}}$$

L (mm) = Durchfahrtsbreite für den Fahrzeug-Durchgang

N =Anzahl der notwendigen Poller

Ø (mm) = Durchmesser der Poller

 $d = \frac{L - (\emptyset \cdot N)}{N + 1}$

d (mm) = Abstand zwischen den Pollern

d_{Empfohlen} (mm) = Empfohlener Abstand zwischen den Pollern (1200 mm)



RISE Srl

Sede legale: Via del Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) ITALIA Sede operativa: Via della Tecnica, 10 - 36010 Velo d'Astico (VI) ITALIA T +39 0444 751401 | C.F. / P.IVA (IT) 03482500240

info@riseweb.it | www.riseweb.it

