

RISE®



Smart
Moving



IWA 14-1:2013 V/7200
[N3C] /48/90: -0.8



PAS 68:2013 V/7500
[N3] /48/90: -0.5



ASTM INTERNATIONAL
ASTM F2656 Rating
C730/7200 - P1



MAXIMUM

**BORNE ESCAMOTABLE HYDRAULIQUE 230VAC
CERTIFIÉE ANTI-TERRORISME**



Made in Italy



MAXIMUM M30

Ø 275 mm | H 900 mm | Épaisseur 10 mm



- Borne escamotable hydraulique automatique certifiée anti-terrorisme, capable de résister à un impact avec un camion de 7500 kg lancé à une vitesse de 48 km/h
- Pénétration dynamique du véhicule: -0.8 m
- Traitement de cataphorèse et peinture « Noir graphite » ou avec revêtement en acier INOX AISI316 satiné
- Fonction d'urgence E.F.O. (Emergency Fast Operation) disponible en option qui permet un temps de remontée rapide du fut en 1,5 seconde
- Lumières LED incorporées dans la couronne du fut et centrale de commande avec la possibilité de gérer 2 bornes simultanément
- Caisson de fondation conforme à la norme EN124 (40T) avec une pompe hydraulique indépendante pour chaque borne positionnée sur le côté pour éviter les endommagement en cas de choc et faciliter les opérations de maintenance
- Verrouillage en position relevée en cas de panne de courant (déverrouillage manuel)
- La résistance chauffante du caisson et l'avertisseur sonore de mouvement sont disponibles en options
- **UTILISATIONS RECOMMANDEES:**
Accès aux infrastructures d'entreprise ou industrielles | Ambassades | Postes de police ou de gendarmerie | Bases militaires | Palais ministériels | Sites sensibles en général

VISUALISEZ LE CRASH TEST:

https://www.youtube.com/watch?v=4Do_0B4R6al



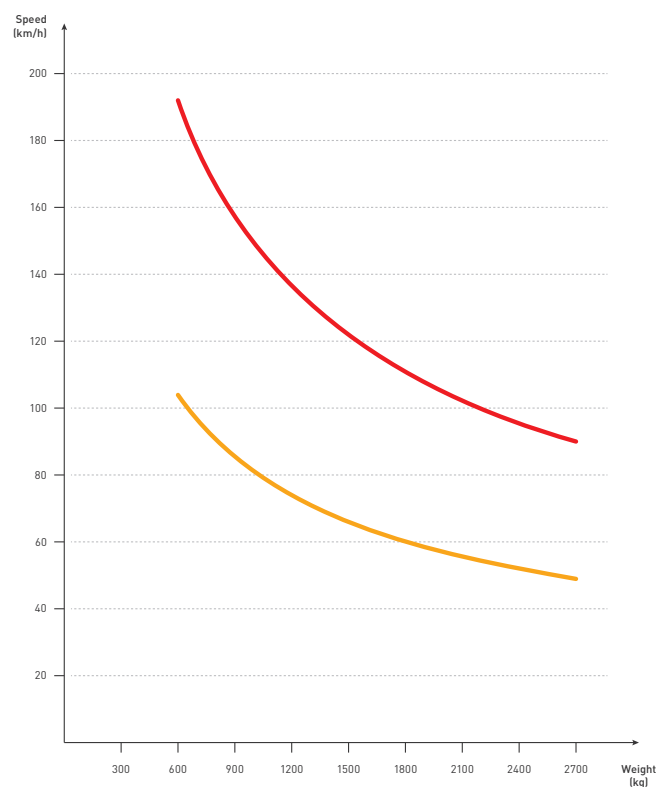
IWA 14-1:2013 V/7200
[N3C] /48/90: -0.8



PAS 68:2013 V/7500
[N3] /48/90: -0.5



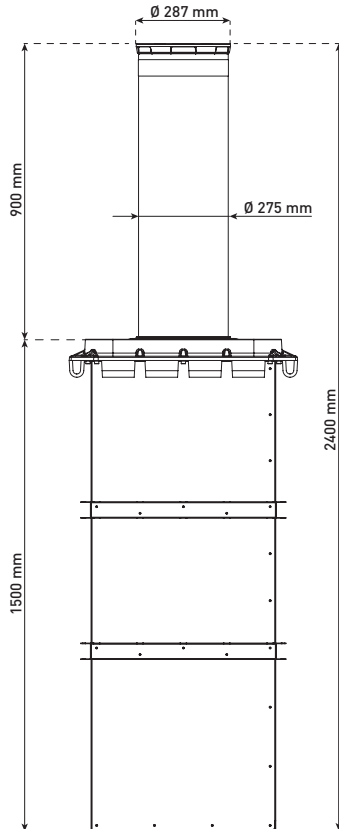
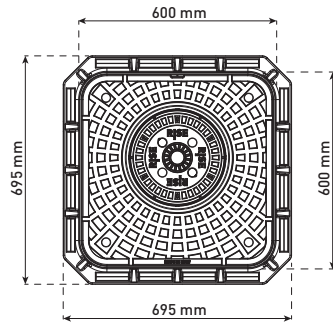
ASTM INTERNATIONAL
ASTM F2656 Rating
C730/7200 - P1



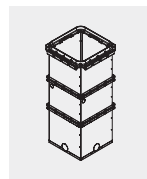
- Résistance à l'impact: 250.000 J
- Résistance à la rupture: 850.000 J

MAXIMUM M30

Ø 275 mm | H 900 mm | Épaisseur 10 mm



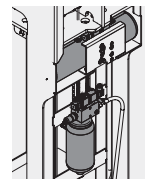
ACCESSOIRES:



CA.M30
Caisson de fondation réalisé en acier galvanisé et fonte.



CP.BL
Carte pour gestion avertisseur sonore et LED.



EFO
Dispositif de montée d'urgence (Emergency Fast Operation).



GL.BUZZ
Avertisseur sonore.



GL.CABLE
Câble FG16 16 x 1,5 pour borne hydraulique.



GL.HEAT
Réchauffeur pour borne hydraulique, actif en deçà de 10 °C.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	MAX M30	MAX M30 - I	MAX M30 EFO	MAX M30 EFO - I
Hauteur cylindre	900 mm			
Diametre cylindre	275 mm			
Épaisseur cylindre	10 mm	10+1,2 mm	10 mm	10+1,2 mm
Materiel cylindre	Acier S235JR	Acier INOX AISI 316	Acier S235JR	Acier INOX AISI 316
Temps de montée	4,5 s			
Temps de descente	4,5 s			
Alimentation	230 Vac - 50/60 Hz (versions avec tension différente sur demande)			
Puissance absorbée	1000 W			
Centrale hydraulique	Embarquée			
Classe de charge (selon EN124)	D400 (40 tonnes)			
Descente manuelle en cas de panne	Système manuel sous la bride de fixation au sol			
Remonte d'urgence (E.F.O.)	NON		OUI	
Temps de remonte d'urgence (avec E.F.O.)	N/A		1,5 s	
Condensateur	31,5 µF		50 µF	
Cycles par jour	3.500			
MCBF	3.000.000			
Certifications	IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C] /48/90: -0.8 PAS68:2013 V/7500 [N3] /48/90: -0.5 ASTM F2656 Rating C730/7200 - P1			
Résistance a l'impact	250.000 J			
Résistance a la rupture	850.000 J			
Temperature de fonctionnement	-40°C ÷ +60°C [GL.HEAT disponible en option si la température est inférieur que -10°C]			
Indice de protection	IP67			
Poids (sans caisson de fondation)	340 kg	350 kg	348 kg	358 kg

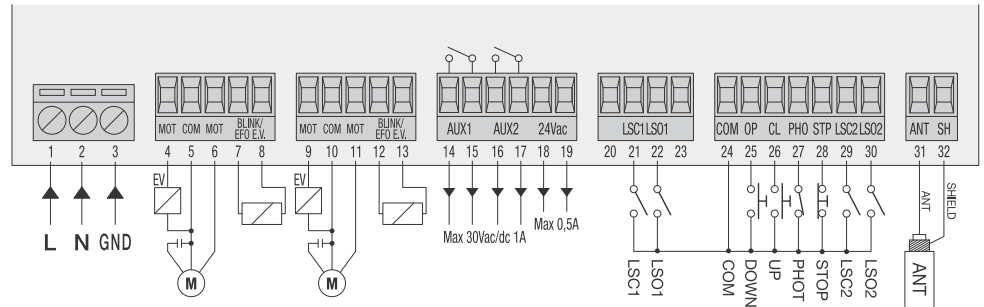
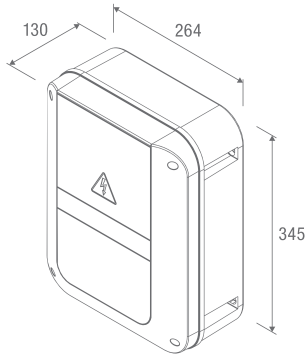


MAX.CP

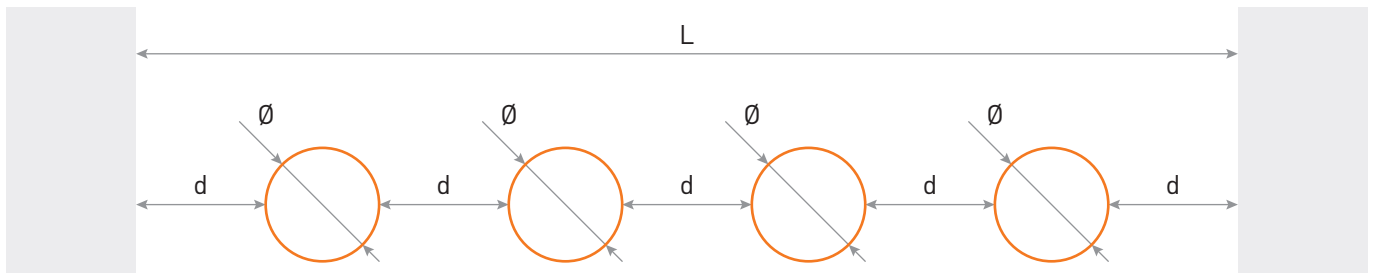
Centrale de commande pour 2 bornes hydrauliques



- Alimentation 230 Vac 50/60 Hz
- Pour commander 1 ou 2 bornes de la série MAXIMUM
- Récepteur radio intégré 433,92 MHz 64 codes et 3 codages radio (Advanced Rolling Code, Rolling Code, Code Fixe)
- Borniers débrochables
- Programmation des paramètres, logiques de fonctionnement via afficheur LCD intégré
- Logique de fonctionnement automatique, semi-automatique et homme mort
- Mot de passe d'accès et de programmation
- Equipé d'entrées de commande pas à pas PP séparées pour chaque borne et entrées de commande centralisées TOUTES HAUTES et TOUTES BASSES pour la montée et la descente de toutes les bornes simultanément
- **Version disponible avec carte intégrée pour la gestion BUZZER et LED (MAX.CP BL)**
- Entrées pour fins de course séparés pour chaque moteur
- Entrées pour contrôle boucles magnétiques et dispositifs de protection (GL.PRES)
- 2 sorties configurables comme voyant d'état borne ou commande carte accessoire CP.BL
- Prédiposition pour carte optionnelle CP.BL gestion des feux de signalisation et avertisseur sonore GL.BUZZ
- Indice de protection IP54



CALCUL DU NOMBRE DE BORNES PAR LIEU DE PASSAGE:



$$N = \frac{L - d_{\text{conseillé}}}{\varnothing + d_{\text{conseillé}}}$$

$$d = \frac{L - (\varnothing \cdot N)}{N + 1}$$

L (mm) = largeur d'ouverture pour passage de véhicules

N = nombre de bornes nécessaires

Ø (mm) = diamètre des bornes

d (mm) = distance entre les bornes

d_{conseillé} (mm) = distance recommandée entre les bornes (1.200 mm)

RISE
Smart
Moving

RISE Srl

Sede legale: Via del Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) ITALIA

Sede operativa: Via della Tecnica, 10 - 36010 Velo d'Astico (VI) ITALIA

T +39 0444 751401 | C.F. / P.IVA (IT) 03482500240

info@riseweb.it | www.riseweb.it

