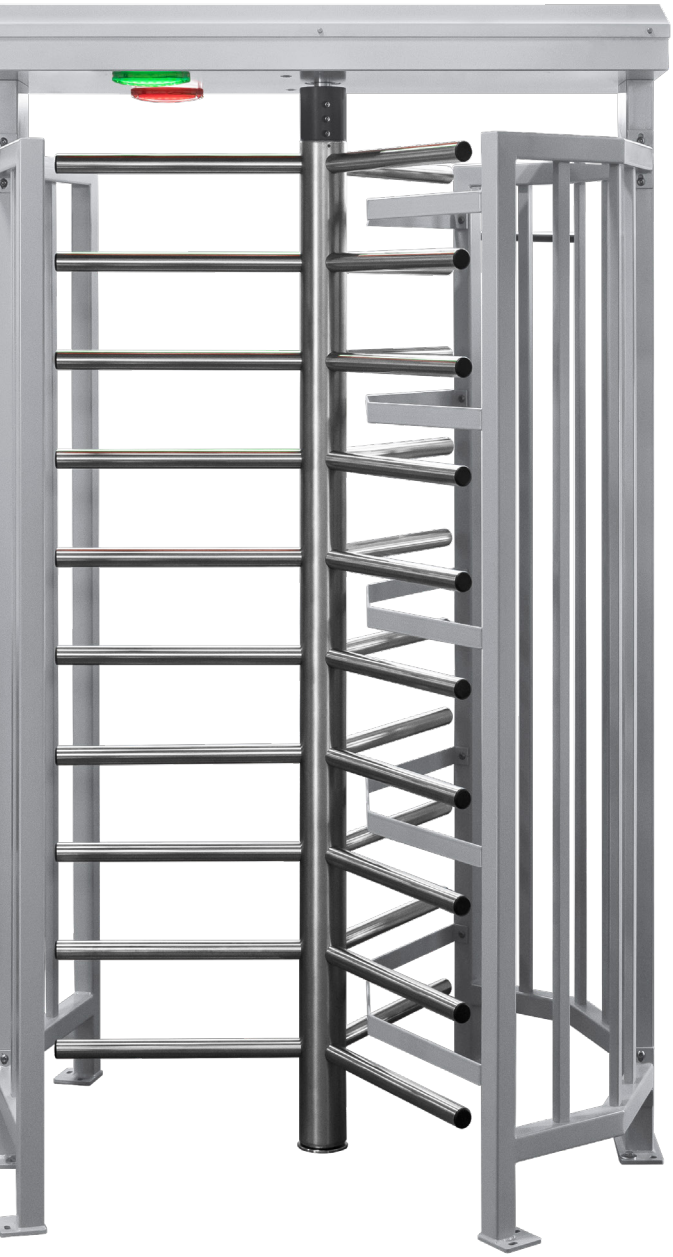
# RTF 1

## Tourniquet électromécanique bidirectionnel pleine hauteur
- Simple passage



MONTAGE EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR

TRAFIC PIÉTON INTENSE

1200 PASSAGES/HEURE

## CARACTÉRISTIQUES

- Tourniquet électromécanique bidirectionnel pleine hauteur équipé d'une centrale de commande intégrée, version passage simple, avec rotor en acier inox à 3 ou 4 sections.
- La structure robuste et l'absence de points d'intrusion le rendent idéal pour les contextes caractérisés par un passage piétons intensif (1200 passages par heure) ou lorsqu'il est nécessaire d'assurer un niveau élevé de sécurité pour la gestion des accès
- Disponible en acier inox AISI 304 et en acier galvanisé peint RAL 9006 ou autres couleurs personnalisées sur demande
- L'absence de soudure rend particulièrement facile le remplacement des bras en cas de rupture/usure
- Équipé de témoins de passage à LED
- La centrale de commande, équipée d'un afficheur, facilite la programmation permettant de personnaliser le fonctionnement du tourniquet en cas de panne de courant (blocage du rotor ou rotation libre en entrée/sortie)
- Il peut être intégré à tout type de contrôle d'accès
- Facile et rapide à installer, le tourniquet RTF offre plusieurs possibilités de configuration pour optimiser le transport
- Plate-forme et toit disponble en option
- Barres avec système anti-pincement standard
- Feu de signalisation à led vert/rouge avec fonction lampe de courtoisie intégrée
- Barrières latérales disponibles comme accessoire optionnel
- Equipé d'un déverrouillage manuel

## ACCESOIRES

**RTF.F**

Barrières pour modèles RTF - version en acier galvanisé

**RTF.FI**

Barrières pour modèles RTF - version en acier inoxydable

## MODÈLES DISPONIBLES

ROTOR À TROIS SECTIONS

RTF 1.3 | RTF 1.3I

RTF 1.3 F | RTF 1.3 FI

Tourniquet électromécanique bidirectionnel pleine hauteur avec centrale de commande intégrée, avec rotor en acier inox à 3 sections. Disponible en acier galvanisé **(RTF 1.3)** et en acier inox **(RTF 1.3I)** et avec barrières incluses **(RTF 1.3F, RTF 1.3FI).**

ROTOR À QUATRE SECTIONS

RTF 1.4 | RTF 1.4I

RTF 1.4 F | RTF 1.4 FI

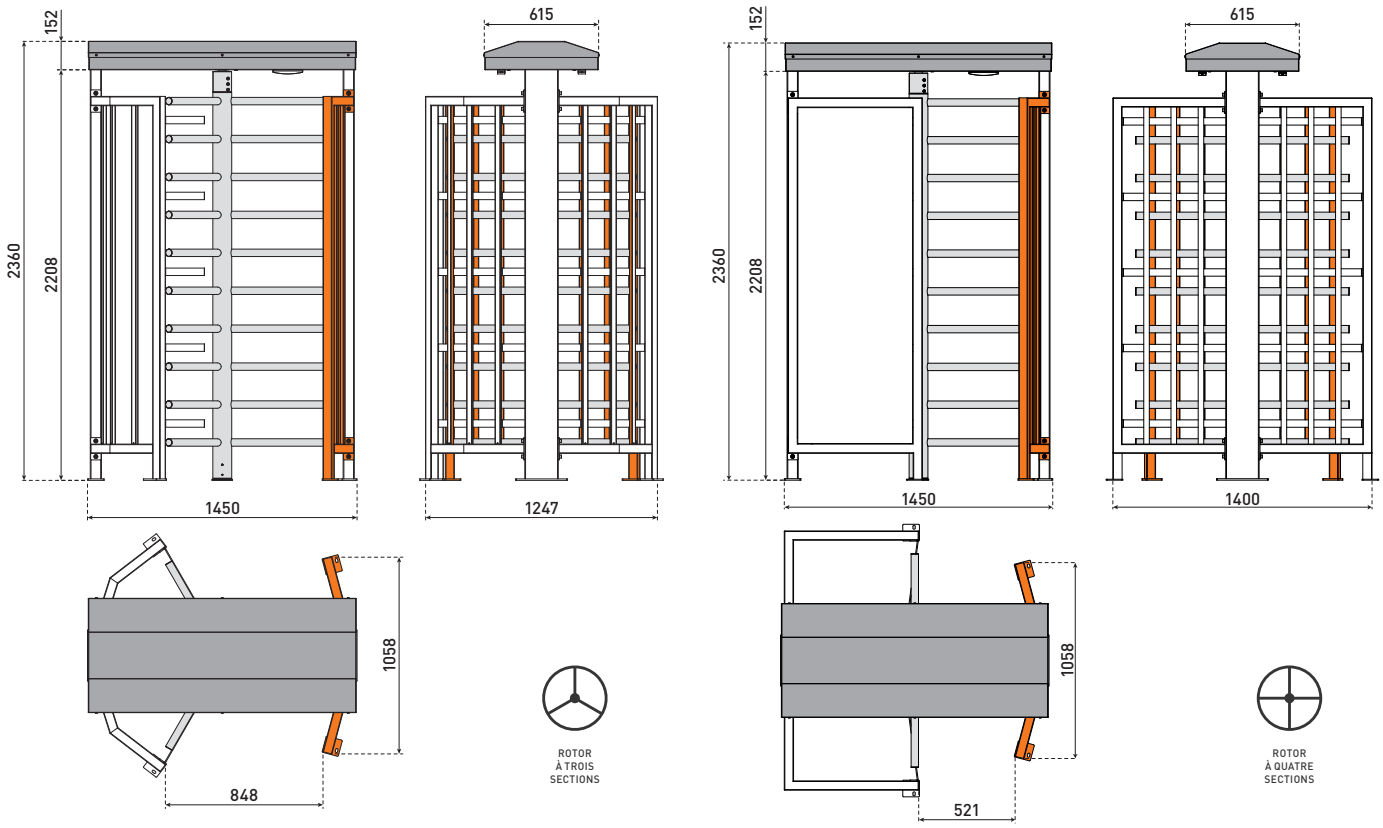
Tourniquet électromécanique bidirectionnel pleine hauteur avec centrale de commande intégrée, avec rotor en acier inox à 4 sections. Disponible en acier galvanisé **(RTF 1.4)** et en acier inox **(RTF 1.4I)** et avec barrières incluses **(RTF 1.4F, RTF 1.4FI).**

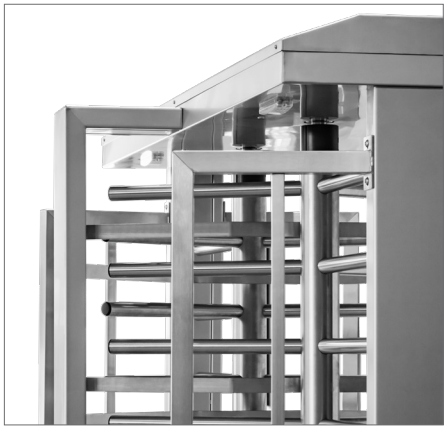
# RTF 1

**Tourniquet électromécanique bidirectionnel pleine hauteur**
- Simple passage

## SCHÉMA TECHNIQUE

**RTF.F | RTF.FI**





**RISE Srl**
**Sede legale:**
Via del Capitello, 45
36066 Sandrigo (VI)
**Sede operativa:**
Via della Tecnica, 10
36010 Velo d'Astico (VI)
T +39 0444 751401
F +39 0445 742094
C.F. / P.IVA (IT) 03482500240
info@riseweb.it
**www.riseweb.it**


## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|---|
| Alimentation | 100-250 Vac 50/60Hz |
| Centrales de commande | CP.RT 24 Vdc (Avec transformateur électronique) |
| Degré de protection | IP54 |
| Temp. de fonctionnement | -20°C / +50°C |